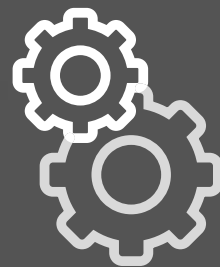


CARACTERÍSTICAS CONSTRUTIVAS



power  *Trac*



Placas positivas: Tubulares. 19 tubetes injetado com enxerto de tetróxido de chumbo.

Placas negativas: Grelhas extra reforçadas liga antimônio empastadas com produtos químicos de alto grau de desempenho.

Separadores: Microporosos padrão importado Daramic.

Autonomia Cíclica: 1.600 a 1.800 ciclos.

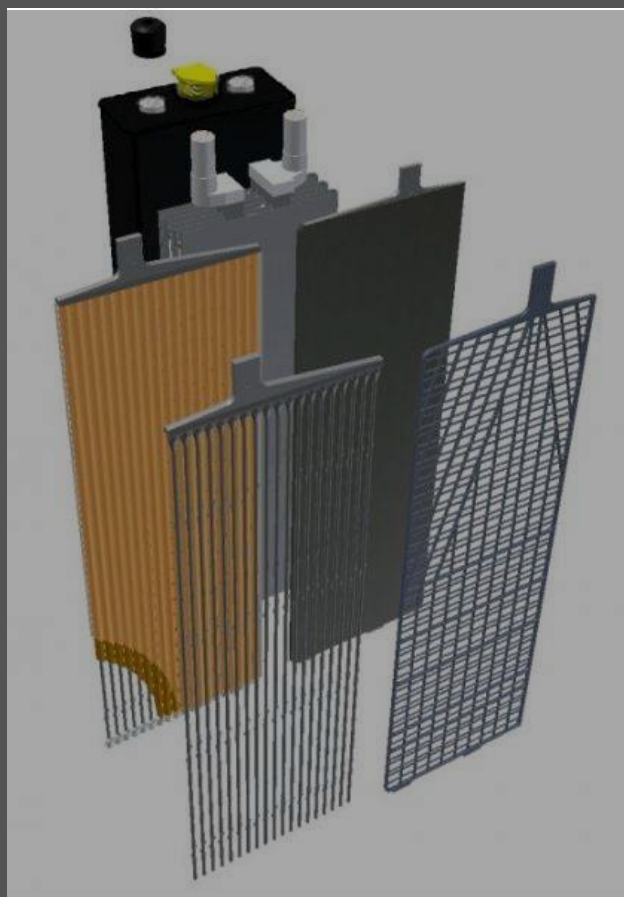
Tipo de tampas: Polipropileno injetado com válvula flip top.

Conexões: Lâminas de chumbo fixa personalizada.

Cabos e conector: Inclusos cabos de solda com conector nacional.

Tipo de arca: Ferro chapa de aço carbonizada.

Tipo de pintura: Eletrostática com tinta epóxi.



PLACAS POSITIVAS

Tubulares, de alta durabilidade e desempenho o qual permite uma vida útil prolongada da bateria. Dentro dessas placas encontra-se tetróxido de chumbo, o qual se transforma e massa ativa após passar pelo processo de formação, que dá condições para as placas de armazenarem energia.

PLACAS NEGATIVAS

Do tipo empastadas, com grades extra reforçadas de chumbo metálico e esponjoso, o que permite total adesão do material ativo.

SEPARADORES

Microporosos e resistentes, garantindo a isolação exata entre as placas positivas e negativas.

RECIPIENTES – VASOS

Feitos de polipropileno, resistentes ao calor de altas temperaturas.

TAMPAS

Feitas de polipropileno injetado, esquentadas a máquina na hora da selagem, garantindo uma célula perfeita sem risco de vazamentos.

VÁLVULAS – ROLHAS

Do tipo flip top com peneiras internas que evitam a entrada de substâncias variadas, micro pedaços de chumbo e sujeiras, que podem penetrar nos elementos na hora do abastecimento de água deionizada ou da manutenção.



LIGAÇÕES

Lâminas de conexões feitas de chumbo soldadas direto nos pólos, o que dá segurança para que nenhuma conexão fique frouxa ou mal apertada com risco de fuga de tensão.

Essas Lâminas são protegidas por um isolador plástico (perfilado) para sua segurança, diminuindo assim o risco de curto circuito. Nos terminais da bateria são aplicados pinos cônicos de ferro zincados, soldados ao cabo de alta resistência e ligados ao conector variando de modelo de acordo com sua aplicação.

CONECTOR

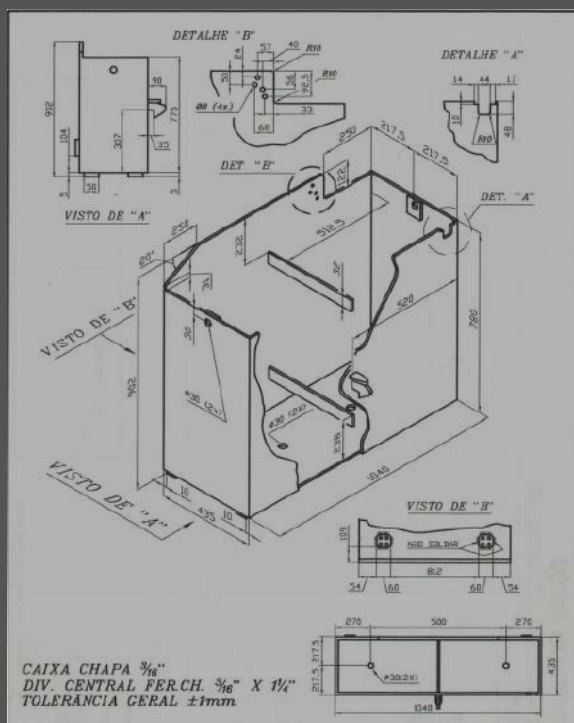
Nossas baterias saem de fábrica com o conector definido pelo cliente desde que esses sejam nacionais. CC-77P 175.A ou CC-78P 350.A

ELETRÓLITO

É uma solução de ácido sulfúrico diluída a uma densidade de $\rho_H = 1.280 \text{ g/dm}^3$ (gramas por decímetro cúbico) à 30°C . Todos os elementos da bateria contém essa solução para que a mesma tenha um correto funcionamento.

CAIXA EXTERNA – ARCA

Arca de ferro chapa de aço carbonizada e pintura eletrostática com tinta epóxi. Material de alta resistência ao eletrólito e de alta durabilidade.



Qualquer dúvida entre em contato conosco.

EQUIPE TÉCNICA POWER TRAC BATERIAS

Fone: 41 3082-3935

